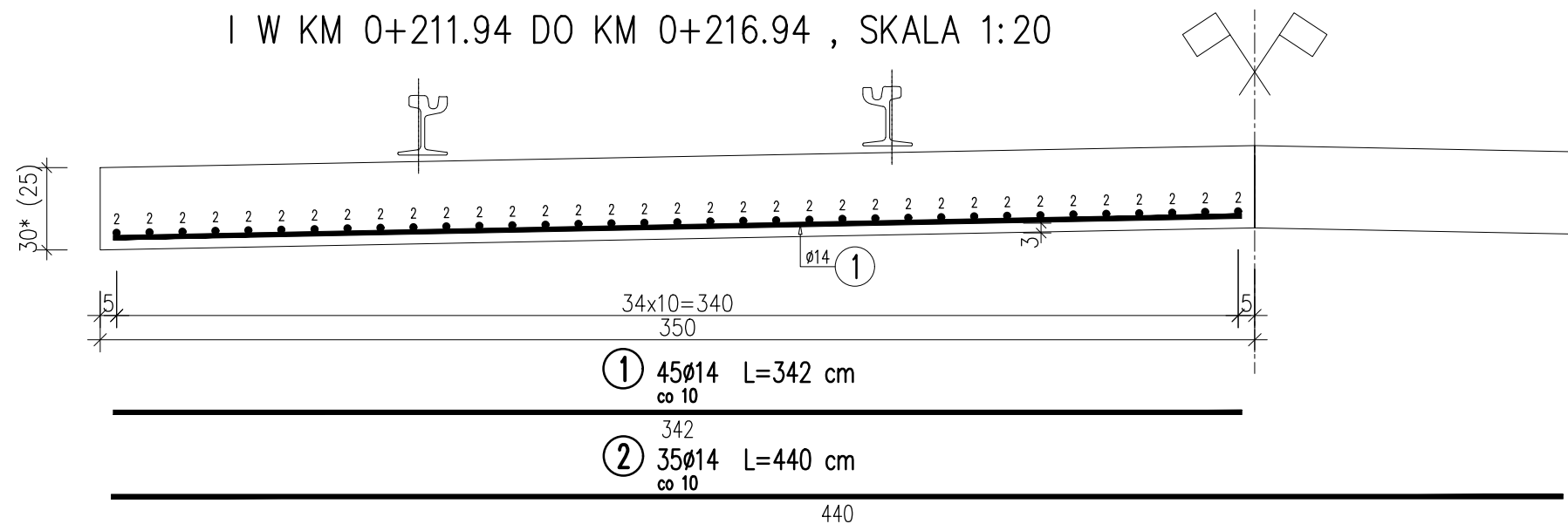


PRZEKRÓJ PRZEZ PŁYTĘ TOROWĄ
W KM 0+52.78 DO 57.78
I W KM 0+211.94 DO KM 0+216.94 , SKALA 1:20



Uwaga:

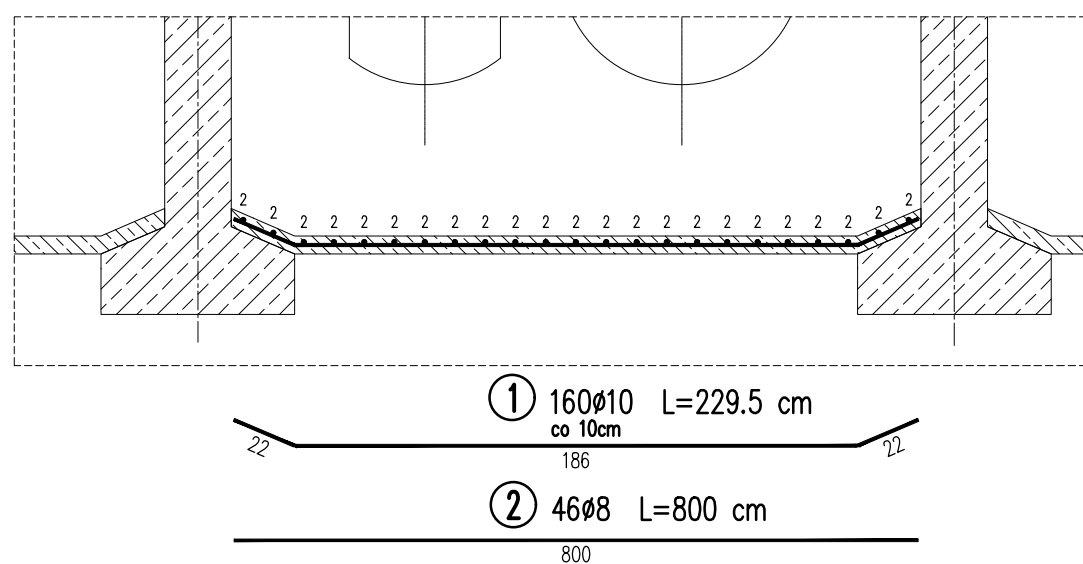
1. *grubość płyty w przypadku kolizji z pokrywą kanału
ciepłowniczego można zmniejszyć do 25cm

WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Dług. [m]		Uwagi
	[mm]	[szt]	[cm]	AIIN		
				Ø14		
Element: Płyta torowiska						
1	Ø14	45	342	153,9	∞ 10	
2	Ø14	35	440	154		
Długość razem				[m]	307,9	
Masa jednostkowa				[kg/m]	1,208	
Masa razem				[kg]	371,9	
Masa ogólna				[kg]	372	
Wykonać 4 szt.				4 x 372 = 1488 kg		

Beton: B35 (C30/37) V = 21.0 m3

Stal zbroj.: AIIN G = 1488 kg

ZBROJENIE ODTWARZANEJ PŁYTY DENNEJ
KONSTRUKCJI NOŚNEJ, SKALA 1:25



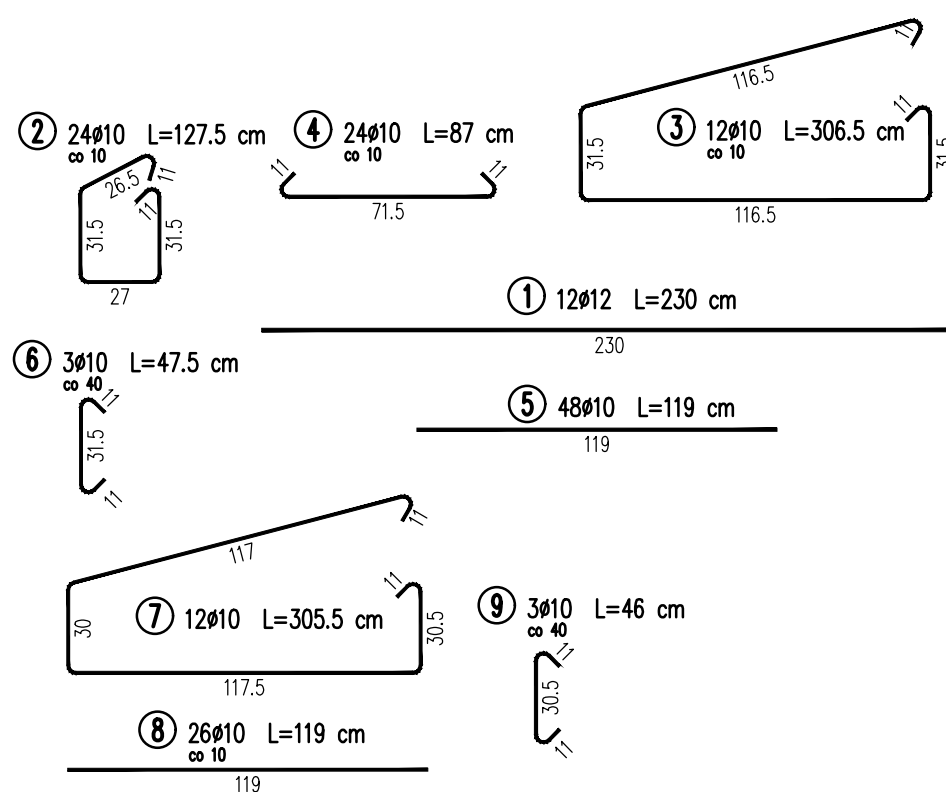
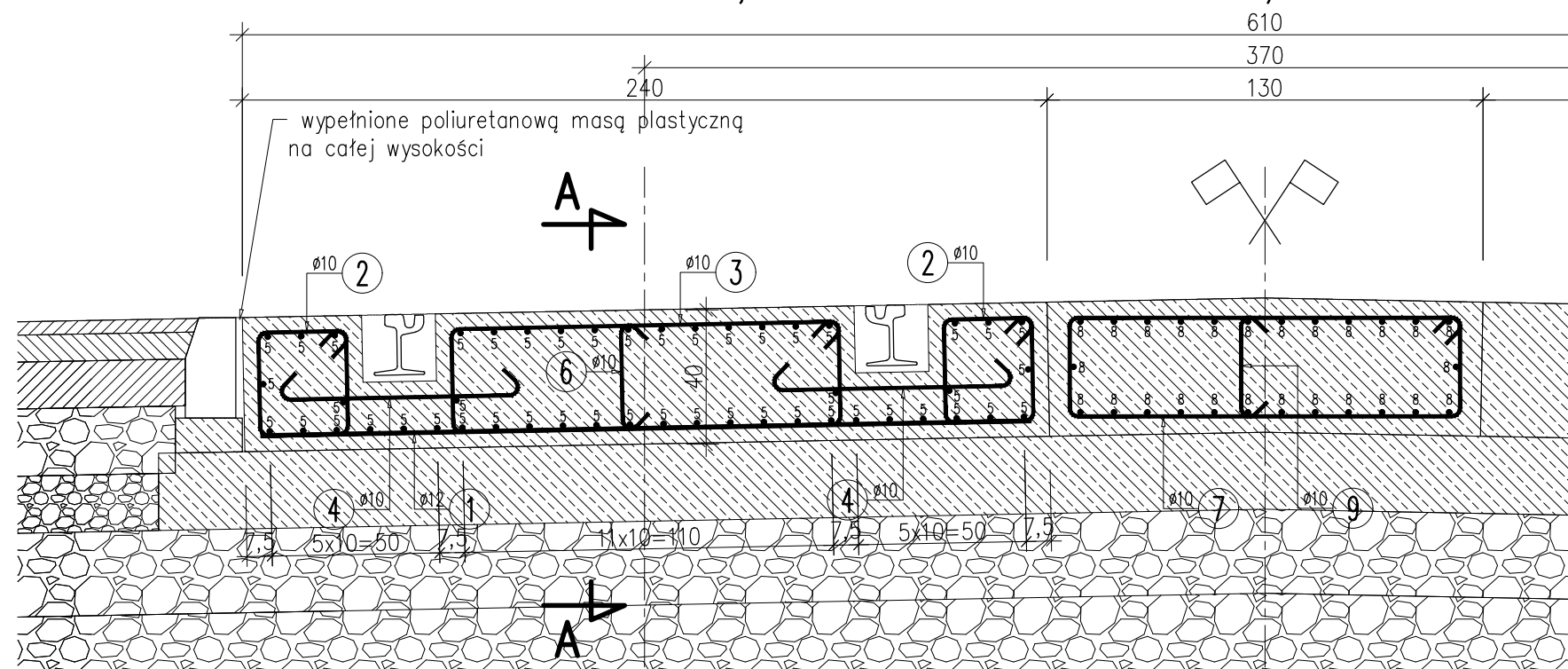
UWAGA: Założono odtworzenie płyty dennej na długości 2*8.0m.

WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]		Uwagi
				AIIN	AIIN	
	[mm]	[szt]	[cm]	ø8	ø10	
Element: Płyta denna						
1	ø10	160	229,5		367,2	ca 10cm
2	ø8	46	800	368		
Długość razem			[m]	368	367,2	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,395	0,617	
Masa razem			[kg]	145,4	226,6	
Masa ogólna			[kg]	372		
Wykonać 1 szt.			1 x 372 = 372 kg			

Beton: B35 (C30/37) V = 2.3 m3

Stal zbroj.: AIIN G = 372 kg

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Id-Id, KM 0+21.51 do KM 0+22.78 , SKALA 1:25



WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]		Uwagi
				AIIN	AIIN	
	[mm]	[szt]	[cm]	ø10	ø12	
Element: Płyta międzytorowa						
7	ø10	12	305,5	36,66		
8	ø10	26	119	30,94		ca 10
9	ø10	3	46	1,38		ca 40
Długość razem			[m]	68,98	0	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,617	0,888	
Masa razem			[kg]	42,6	0	
Masa ogólna			[kg]	43		
Wykonać 1 szt.			1 x 43 = 43 kg			
Element: Płyta torowa						
1	ø12	12	230		27,6	
2	ø10	24	127,5	30,6		ca 10
3	ø10	12	306,5	36,78		ca 10
4	ø10	24	87	20,88		ca 10
5	ø10	48	119	57,12		
6	ø10	3	47,5	1,43		ca 40
Długość razem			[m]	146,81	27,6	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,617	0,888	
Masa razem			[kg]	90,6	24,5	
Masa ogólna			[kg]	115		
Wykonać 2 szt.			2 x 115 = 230 kg			

Beton: B35 (C30/37) V = 3.1 m3

Stal zbroj.: AIIN G = 273 kg

Investor:		GMINA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
Jednostka projektowa:		Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr: 298/U/ZDMK/2024 Data: 2025-01
Nazwa inwestycji:	Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie	
Obiekt:	Most Grunwaldzki	
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bialecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/POOM/06
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Rogowski	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr SLK/5785/PWOD/14
Tytuł rysunku:	Zbrojenie płyty torowiska	Nr rys.: 13.3